

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	dic-23						gen-dic 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.066	1.426	2.257	88	817	7.654	34.236	10.465	19.405	1.715	7.292	73.113
21-60	1.654	492	1.087	79	325	3.637	17.909	6.623	30.278	3.461	3.541	61.812
61-135	43.261	8.697	14.759	1.620	2.596	70.933	628.325	106.804	218.297	37.013	32.517	1.022.956
<b>tot. fino a 135</b>	<b>47.981</b>	<b>10.615</b>	<b>18.103</b>	<b>1.787</b>	<b>3.738</b>	<b>82.224</b>	<b>680.470</b>	<b>123.892</b>	<b>267.980</b>	<b>42.189</b>	<b>43.350</b>	<b>1.157.881</b>
<b>136-190</b>	<b>14.662</b>	<b>2.451</b>	<b>5.809</b>	<b>1.202</b>	<b>2.142</b>	<b>26.266</b>	<b>181.733</b>	<b>34.169</b>	<b>106.706</b>	<b>19.926</b>	<b>27.987</b>	<b>370.521</b>
191-210	418	110	223	35	336	1.122	5.819	1.038	2.970	619	4.315	14.761
211-240	254	58	117	87	279	795	3.949	971	1.895	505	3.592	10.912
241-290	98	24	32	9	133	296	1.778	337	712	130	2.183	5.140
oltre 290	22	7	6	3	33	71	435	152	61	48	715	1.411
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>792</b>	<b>199</b>	<b>378</b>	<b>134</b>	<b>781</b>	<b>2.284</b>	<b>11.981</b>	<b>2.498</b>	<b>5.638</b>	<b>1.302</b>	<b>10.805</b>	<b>32.224</b>
n.d.*	930	67	255	8	1.391	2.651	8.734	1.099	5.428	1.028	13.695	29.984
<b>Totale</b>	<b>64.365</b>	<b>13.332</b>	<b>24.545</b>	<b>3.131</b>	<b>8.052</b>	<b>113.425</b>	<b>882.918</b>	<b>161.658</b>	<b>385.752</b>	<b>64.445</b>	<b>95.837</b>	<b>1.590.610</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	dic-23 quote%						gen-dic 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,8	10,7	9,2	2,8	10,1	6,7	3,9	6,5	5,0	2,7	7,6	4,6
21-60	2,6	3,7	4,4	2,5	4,0	3,2	2,0	4,1	7,8	5,4	3,7	3,9
61-135	67,2	65,2	60,1	51,7	32,2	62,5	71,2	66,1	56,6	57,4	33,9	64,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>74,5</b>	<b>79,6</b>	<b>73,8</b>	<b>57,1</b>	<b>46,4</b>	<b>72,5</b>	<b>77,1</b>	<b>76,6</b>	<b>69,5</b>	<b>65,5</b>	<b>45,2</b>	<b>72,8</b>
<b>136-190</b>	<b>22,8</b>	<b>18,4</b>	<b>23,7</b>	<b>38,4</b>	<b>26,6</b>	<b>23,2</b>	<b>20,6</b>	<b>21,1</b>	<b>27,7</b>	<b>30,9</b>	<b>29,2</b>	<b>23,3</b>
191-210	0,6	0,8	0,9	1,1	4,2	1,0	0,7	0,6	0,8	1,0	4,5	0,9
211-240	0,4	0,4	0,5	2,8	3,5	0,7	0,4	0,6	0,5	0,8	3,7	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	0,3	1,7	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>4,3</b>	<b>9,7</b>	<b>2,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>11,3</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	1,4	0,5	1,0	0,3	17,3	2,3	1,0	0,7	1,4	1,6	14,3	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% dic-23/dic-22						var% gen-dic 23/gen-dic 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+69,4	+55,0	+37,1	-37,1	+75,3	+53,6	+59,1	+4,9	+42,5	+57,1	+51,2	+43,3
21-60	+33,9	-17,7	-54,7	-51,5	+28,5	-21,7	+11,7	-8,6	-4,9	-16,2	-9,3	-2,1
61-135	+5,9	+45,5	-18,6	+20,8	+1,2	+3,0	+10,5	+46,7	+25,0	-1,9	+13,8	+15,9
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+9,3</b>	<b>+41,6</b>	<b>-18,4</b>	<b>+8,7</b>	<b>+13,8</b>	<b>+4,7</b>	<b>+12,2</b>	<b>+37,6</b>	<b>+21,8</b>	<b>-1,8</b>	<b>+16,2</b>	<b>+16,2</b>
<b>136-190</b>	<b>+35,9</b>	<b>+43,8</b>	<b>-26,6</b>	<b>+46,2</b>	<b>+3,4</b>	<b>+12,7</b>	<b>+20,8</b>	<b>+71,6</b>	<b>+30,8</b>	<b>+163,6</b>	<b>+16,4</b>	<b>+30,7</b>
191-210	+18,4	+129,2	+1,4	+16,7	+26,3	+22,4	+61,9	+26,4	+67,5	+89,3	+87,7	+67,5
211-240	-37,7	-34,8	-48,7	+210,7	-22,1	-28,4	+4,5	+90,8	-3,0	+84,3	+10,0	+11,5
241-290	-42,7	-7,7	-47,5	+50,0	-19,9	-31,2	+6,5	+6,6	+9,5	+97,0	+22,8	+14,8
oltre 290	-45,0	-22,2	-57,1	0,0	-47,6	-45,0	-17,9	+24,6	-52,7	-7,7	-18,7	-17,6
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-18,5</b>	<b>+15,7</b>	<b>-27,7</b>	<b>+100,0</b>	<b>-8,4</b>	<b>-11,7</b>	<b>+25,1</b>	<b>+41,3</b>	<b>+25,1</b>	<b>+81,1</b>	<b>+31,4</b>	<b>+30,0</b>
n.d.*	+19,4	-38,0	-49,0	-87,9	+21,2	+1,9	-29,0	-27,4	+21,7	-5,3	+24,9	-1,1
<b>Totale</b>	<b>+14,0</b>	<b>+40,6</b>	<b>-21,1</b>	<b>+20,5</b>	<b>+9,5</b>	<b>+6,0</b>	<b>+13,4</b>	<b>+42,8</b>	<b>+24,2</b>	<b>+23,2</b>	<b>+19,0</b>	<b>+19,1</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/12/2023